



Municipalità 6
Ponticelli
Barra
San Giovanni a Teduccio
U.O. Organi Politici

3^A COMMISSIONE CONSILIARE

LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE

Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU

L'anno 2026, addì 01 Aprile presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 01 Aprile alle ore 11:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 30.03.2026;
2. analisi delle criticità strutturali emerse lungo via Dorando Petri, in prossimità dello svincolo della SS 162, con particolare riferimento delle opere di sostegno e del sistema di drenaggio e definizione delle misure urgenti da adottare per garantire la sicurezza della circolazione e la programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria atti a contrastare l'immissione sull'arteria di via Argine; proposte Commissione poiché trattasi di questioni specifiche sollecitate nel Consiglio Municipale del 13.03.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

Alle ore 11:00 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.9 Consiglieri: Amarante Carmela (in sostituzione del Consigliere Simonetti Daniele appartenente allo stesso Gruppo Consiliare "Misto", giusta delega a mezzo mail del 01.04.2026 acquisita con nota PG/2026/388959 del 01.04.2026 che si allega in calce al presente verbale); Amato Gennaro; D'Ambrosio Anna; Ferone Domenico; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia; Olivieri Generoso; Sannino Alessandra e Testa Carmela.

Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/381778 del 31.03.2026).

Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso del Consiglio Municipale del 13.03.2026 dal Presidente Fucito come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 11:00 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale della seduta del 30.03.2026. Il Presidente Amato Gennaro dà lettura del verbale precedente del 30.03.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato analisi delle criticità strutturali emerse lungo via Dorando Petri, in prossimità dello svincolo della SS 162, con particolare riferimento delle opere di sostegno e del sistema di drenaggio e definizione delle misure urgenti da adottare per garantire la sicurezza della circolazione e la programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria atti a contrastare l'immissione sull'arteria di via Argine; proposte Commissione poiché trattasi di questioni specifiche sollecitate nel Consiglio Municipale del 13.03.2026. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro richiamando preliminarmente l'attenzione dei presenti sul carattere di **urgenza e priorità** che connota la tematica all'ordine del giorno, sottolineando come essa sia stata sollecitata da un numero crescente di segnalazioni pervenute da cittadini residenti nella zona, da utenti abituali della viabilità interessata e da rappresentanti istituzionali del territorio, tutti concordi nell'evidenziare una situazione che richiede attenzione immediata da parte delle competenti autorità. Evidenzia inoltre, come il tratto viario oggetto di discussione costituisca un **nodo strategico della mobilità locale**, in cui confluiscono flussi di traffico di rilevante entità provenienti dalla SS 162 e diretti verso il tessuto urbano circostante. La delicatezza della situazione rende necessario un approccio istituzionalmente attento e tecnicamente responsabile, in grado di coniugare le esigenze di sicurezza con quelle di fluidità della circolazione e di tutela dell'incolumità di tutti gli utenti della strada. Il Presidente Amato procede a una **esposizione articolata e puntuale** del quadro generale delle criticità riscontrate nell'area di via Dorando Petri, ricostruendo il contesto sulla base degli esiti dei sopralluoghi informali effettuati e delle istanze pervenute dai cittadini nell'arco degli ultimi mesi. In particolare, il Presidente Amato segnala le seguenti problematiche:

Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

- Progressivo deterioramento delle opere di sostegno presenti lungo il tratto di Via D. Petri interessato, con evidenti segni di degrado che potrebbero, nel tempo, comprometterne la funzionalità e l'efficienza;
- Limiti strutturali del sistema di drenaggio delle acque meteoriche, che in occasione di eventi piovosi di media-alta intensità determina situazioni di ristagno idrico sulla sede stradale, aggravando le condizioni di percorribilità e incrementando i rischi per la sicurezza dei conducenti;
- Configurazione viaria dell'uscita dallo svincolo della SS 162 che, allo stato attuale, non risulta pienamente idonea a garantire condizioni ottimali di sicurezza e leggibilità del percorso obbligatorio, favorendo di fatto comportamenti di guida non conformi e potenzialmente pericolosi.

Il Presidente Amato precisa che la descrizione delle criticità sopra riportata, è finalizzata a inquadrare il contesto entro cui si inserisce la discussione, senza che la Commissione intenda in alcun modo sostituirsi alle valutazioni tecnico-specialistiche di competenza degli uffici preposti. La Commissione, nel pieno rispetto delle rispettive attribuzioni, intende esercitare il proprio **ruolo di indirizzo politico-amministrativo**, fornendo orientamenti chiari e documentati agli organi esecutivi e tecnici competenti. Il Presidente individua quale **elemento di maggiore preoccupazione e urgenza** il fenomeno, ormai diffuso, consolidato e reiterato nel tempo, delle **inversioni a "U"** effettuate da un numero consistente di automobilisti immediatamente all'uscita della SS 162, in prossimità dell'intersezione con via D. Petri. Tale manovra, motivata dalla volontà degli utenti di evitare l'immissione su via Argine – percepita come scomoda, congestionata o comunque non rispondente alle proprie necessità di percorso – comporta molteplici profili di criticità:

- **criticità normativa:** la manovra risulta non conforme alle norme del Codice della Strada in ragione delle caratteristiche geometriche e funzionali del tratto in cui viene eseguita;
- **criticità per la sicurezza attiva:** l'esecuzione dell'inversione di marcia in un punto caratterizzato da traffico sostenuto e da limitata visibilità, espone a rischio concreto sia il conducente che effettua la manovra, sia gli altri utenti della strada che sopraggiungono;
- **segnale sistemico:** la diffusione e la persistenza del fenomeno non possono essere ricondotte a comportamenti occasionali o individuali, ma indicano chiaramente la presenza di una **criticità oggettiva nella configurazione del nodo viario**, che induce l'utenza a ricercare soluzioni alternative rispetto al percorso previsto.

All'esito dell'ampia premessa, il Presidente Amato invita i Commissari presenti a intervenire, precisando che ogni contributo sarà puntualmente riportato nel presente verbale e concorrerà alla formazione dell'atto di indirizzo che la Commissione intende sottoporre al Consiglio Municipale.

Si apre la discussione tra i Commissari presenti.



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Interviene la Consiglieria Liccardi Patrizia evidenziando con fermezza la necessità di un **intervento deciso, tempestivo e strutturale**: la sola apposizione di segnaletica orizzontale e verticale, sebbene necessaria e doverosa, non appare sufficiente a modificare comportamenti ormai profondamente radicati nell'abitudine degli utenti. Ritiene pertanto necessaria l'introduzione di **elementi fisici di regolazione del traffico** che rendano materialmente impossibile l'esecuzione della manovra pericolosa, orientando in modo inequivocabile il flusso veicolare verso il percorso corretto. A tal proposito la Consiglieria Liccardi sottolinea l'importanza di interventi non invasivi ma efficaci, in grado di produrre effetti immediati e duraturi.

La Consigliere Sannino Alessandra richiama l'attenzione sull'interconnessione tra le diverse criticità riscontrate nell'area. Osserva che le problematiche legate al sistema di drenaggio e allo stato di conservazione della sede stradale non costituiscono fattori autonomi e distinti, bensì elementi che si sommano e si amplificano reciprocamente, contribuendo a creare condizioni di **rischio complessivo elevato** nell'area. Sottolinea che le manovre irregolari diventano ancora più pericolose in presenza di fondi stradali degradati o bagnati, e che pertanto qualsiasi intervento di messa in sicurezza non può prescindere da un contestuale miglioramento delle condizioni generali della viabilità.

Prende la parola il Consigliere Capasso Carlo rimarcando come il fenomeno delle inversioni a "U" non rappresenti affatto un episodio isolato o recente, bensì una prassi consolidatasi nel tempo e ormai percepita come "norma" da parte di una fascia significativa degli utenti abituali di quel tratto stradale. Egli evidenzia che tale circostanza denota una **criticità strutturale nella leggibilità e nella logica percettiva del tracciato**, che induce gli automobilisti a privilegiare manovre pericolose rispetto al percorso ufficialmente previsto, ritenuto evidentemente poco funzionale o scarsamente intuitivo. Il Consigliere Capasso quindi, richiama l'urgenza di un intervento che non si limiti alla correzione del sintomo, ma che affronti le cause profonde del comportamento.

Interviene il Consigliere Ferone Domenico che propone una **visione d'insieme più ampia** e di lungo periodo dell'intervento. Sostiene che la soluzione non debba limitarsi all'eliminazione della singola manovra pericolosa, ma debba porsi l'obiettivo di **restituire coerenza, chiarezza e ordine all'intera configurazione del nodo viario**. Propone di valutare la leggibilità complessiva del tracciato, migliorando la segnalazione dei percorsi e, ove possibile, riconsiderando l'organizzazione degli spazi in modo da rendere più intuitivo e sicuro il deflusso dei veicoli in uscita dalla SS 162. Auspica che l'intervento immediato si inserisca in una pianificazione organica e strutturata.

La Consiglieria D'Ambrosio Anna porta il contributo della **prospettiva preventiva**, evidenziando come l'assenza di interventi in un contesto già segnalato come critico costituisca essa stessa un fattore di rischio istituzionale, oltre che per la pubblica incolumità. Sottolinea che intervenire con tempestività significa non soltanto tutelare la sicurezza degli utenti nell'immediato, ma anche



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

prevenire eventi potenzialmente gravi sotto il profilo umano e sociale, evitando che la Municipalità si trovi a dover gestire le conseguenze di incidenti che si sarebbero potuti scongiurare. Richiama quindi il **principio di precauzione** quale fondamento dell'azione amministrativa in materia di sicurezza stradale.

All'esito dell'ampio confronto, il Presidente Amato trae le conclusioni del dibattito, riassumendo i principali orientamenti emersi in modo unanime nel corso della discussione:

- il fenomeno delle inversioni a "U" all'uscita della SS 162 rappresenta la principale e più urgente criticità sotto il profilo della sicurezza stradale nell'area di Via D. Petri;
- tale comportamento, pur originato da motivazioni soggettive degli utenti, è favorito e in parte determinato dall'attuale configurazione geometrica e funzionale dell'uscita, che non orienta in modo sufficientemente chiaro il flusso veicolare verso il percorso corretto;
- l'intervento non può essere rinviato ulteriormente: le misure da adottare devono essere concrete, visibili, rapidamente realizzabili ed efficaci nel breve periodo;
- gli interventi immediati devono essere affiancati da una programmazione più ampia di manutenzione straordinaria, che affronti organicamente tutte le criticità dell'area, comprese quelle relative alle opere di sostegno e al sistema di drenaggio;
- ogni decisione tecnica resta di esclusiva competenza degli uffici preposti: la Commissione si esprime in termini di indirizzo politico-amministrativo, senza invadere le sfere di valutazione tecnica.

Ebbene, nel rispetto del proprio ruolo di indirizzo politico-amministrativo, la Commissione individua i seguenti **orientamenti prioritari** da trasmettere agli organi competenti:

1. **Impedimento fisico delle inversioni a "U":** valutazione e realizzazione di elementi fisici che rendano strutturalmente impossibile l'esecuzione della manovra irregolare, garantendo al contempo la sicurezza e la fluidità del traffico regolare;
2. **Allungamento del marciapiede:** quale misura di indirizzo finalizzata a canalizzare correttamente i flussi veicolari in corrispondenza dell'uscita della SS 162, rendendo fisicamente più intuitivo e obbligato il percorso verso Via Argine;
3. **Miglioramento della segnaletica e della leggibilità del tracciato:** rafforzamento della segnaletica orizzontale e verticale volta a orientare con maggiore chiarezza l'utenza verso il percorso corretto, anche attraverso elementi visivi di rinforzo percettivo;(assenza di segnaletica per chi proviene dal senso unico di via Petri e via Coppi).
4. **Miglioramento delle condizioni generali di sicurezza dell'area:** avvio di una valutazione complessiva delle condizioni della viabilità nell'area, con particolare riguardo allo stato del manto stradale e alle eventuali criticità derivanti dal sistema di drenaggio;



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

5. **Programmazione degli interventi di manutenzione straordinaria:** predisposizione di un piano di interventi strutturato e calendarizzato, che affronti in modo organico le criticità delle opere di sostegno e del sistema di drenaggio, inserendo tali interventi nella programmazione annuale delle manutenzioni straordinarie della Municipalità.

Nel complesso queste indicazioni consentirebbero di ridurre notevolmente i numerosi incidenti che sistematicamente si verificano nell'area in parola.

Pertanto, la Commissione a fronte degli orientamenti unanimemente espressi, concorda sulla necessità di formalizzare il seguente documento quale **atto di indirizzo politico** avente per oggetto *“Interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'area di via Dorando Petri – svincolo SS 162 – immissione su Via Argine. Disposizioni di indirizzo”*, da trasmettere al Consiglio Municipale, affinché quest'ultimo possa adottare le determinazioni di propria competenza:

“Atto di Indirizzo

Oggetto: *Interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'area di via Dorando Petri – svincolo SS 162 – immissione su Via Argine. Disposizioni di indirizzo.*

Il Consiglio Municipale

Premesso che:

- *lungo Via D. Petri, in prossimità dello svincolo della SS 162, si registrano, da tempo, criticità in materia di sicurezza stradale, riconducibili sia allo stato delle infrastrutture presenti, sia alle caratteristiche della configurazione viaria;*
- *è stato rilevato e documentato un diffuso e reiterato fenomeno di inversioni a “U” effettuate dagli automobilisti all'uscita della SS 162, che rappresenta un concreto e immediato pericolo per la pubblica incolumità;*
- *il suddetto comportamento, pur originato dall'intento degli utenti di evitare l'immissione su Via Argine, è sintomatico di una criticità oggettiva della configurazione del nodo viario;*
- *numerose segnalazioni sono pervenute da cittadini, residenti e utenti della viabilità, attestando la persistenza nel tempo della problematica;*

Considerato che:

- *la configurazione attuale dell'area favorisce comportamenti di guida non conformi alle norme del Codice della Strada e potenzialmente lesivi dell'incolumità pubblica;*
- *è necessario intervenire con misure urgenti, efficaci e non ulteriormente rinviabili, in grado di produrre effetti concreti nel breve periodo;*
- *è contestualmente indispensabile avviare una programmazione strutturata degli interventi di manutenzione straordinaria, al fine di affrontare le criticità infrastrutturali dell'intera area;*

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Impegna:

- *La Presidenza e la Giunta Municipale e gli uffici competenti ad attivare con urgenza tutte le procedure tecnico-amministrative necessarie per la messa in sicurezza dell'area di Via D. Petri, in corrispondenza dello svincolo della SS 162;*
- *a valutare e adottare gli interventi più idonei a impedire fisicamente l'esecuzione delle inversioni a "U", anche mediante l'allungamento del marciapiede in corrispondenza dell'uscita della SS 162 e l'installazione di elementi fisici di regolazione del traffico;*
- *a predisporre un piano organico e calendarizzato di interventi di manutenzione straordinaria, con particolare riferimento alle opere di sostegno e al sistema di drenaggio dell'area;*
- *a potenziare la segnaletica orizzontale e verticale al fine di migliorare la leggibilità del tracciato e orientare con maggiore efficacia il flusso veicolare verso il percorso corretto;*
- *a riferire al Consiglio Municipale, dall'approvazione del presente atto, sugli sviluppi, sulle azioni intraprese e sui tempi previsti per la realizzazione degli interventi;*

Invita:

- *tutti gli enti e le amministrazioni competenti – inclusi, ove necessario, l'Ente nazionale proprietario o gestore della SS 162 e la Città Metropolitana – a collaborare attivamente per una soluzione rapida, coordinata ed efficace della problematica, nell'interesse della collettività e della sicurezza pubblica.”.*

Il Presidente Amato **pone a votazione il su esteso atto di indirizzo politico avente per oggetto “Interventi urgenti per la messa in sicurezza dell'area di via Dorando Petri – svincolo SS 162 – immissione su Via Argine. Disposizioni di indirizzo”, da trasmettere al Consiglio Municipale, affinché quest'ultimo possa adottare le determinazioni di propria competenza: la Commissione approva all'unanimità dei presenti.**

Preso atto della piena convergenza emersa nel corso del dibattito e della condivisione unanime degli indirizzi proposti, il Presidente Amato esprime soddisfazione per la qualità e la coerenza del lavoro svolto dalla Commissione, auspicando che le indicazioni contenute nel presente verbale trovino rapida e concreta attuazione da parte degli organi competenti.

Il Presidente Amato dispone la **trasmissione del presente verbale** agli uffici tecnici e amministrativi competenti della Municipalità, alla Presidenza ed alla Giunta, nonché la predisposizione dell'atto formale da sottoporre al Consiglio Municipale, nella prima seduta utile.

Alle ore 11:15 entra il Consigliere Capasso Carlo.

Alle ore 11:50 escono i Consiglieri Olivieri Generoso e Testa Carmela.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



Municipalità 6

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

Al termine della seduta alle ore 12:15 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.8 Consiglieri: Amarante Carmela (in sostituzione del Consigliere Simonetti Daniele appartenente allo stesso Gruppo Consiliare "*Misto*", giusta delega a mezzo mail del 01.04.2026 acquisita con nota PG/2026/388959 del 01.04.2026 che si allega in calce al presente verbale); Amato Gennaro; Capasso Carlo; D'Ambrosio Anna; Ferone Domenico; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia e Sannino Alessandra.

Il Presidente Amato Gennaro **alle ore 12:15 dichiara sciolta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del *quorum* strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.

Risultano assenti i Consiglieri De Micco Sabino, La Monica Salvatore, Marzatico Stefano, Palantra Salvatore e Sessa Emilia.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione
Amato Gennaro